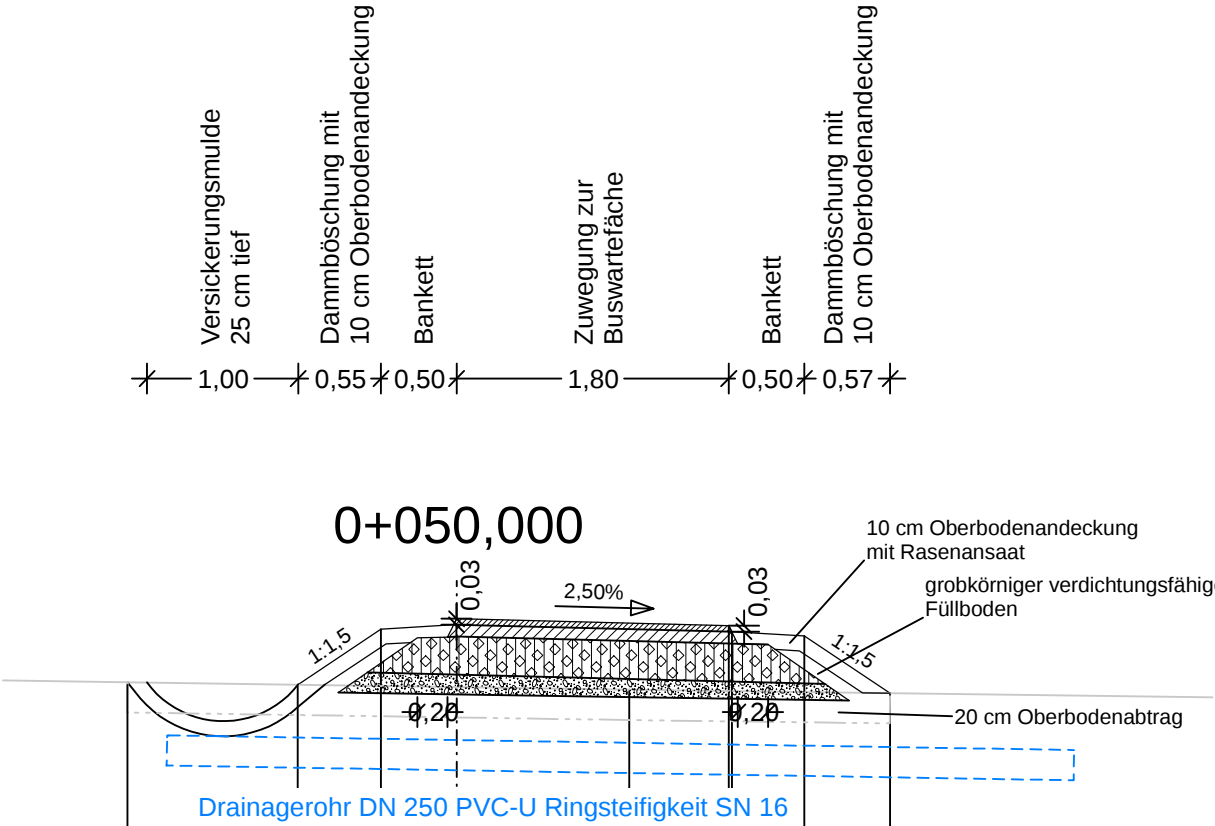


M = 1: 50
NHN 54,00

Planung	2,052 55,046 1,052 55,029 0,500 55,397 0,020 55,426 0,000 55,466 1,800 55,421 1,820 55,381 2,300 55,352 2,867 54,974
Bestand	0,000 55,013 1,141 54,996

Aufbau Gehweg in Anlehnung RStO Tafel 6 Asphaltbauweise
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
8 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
25 cm Schottertragschicht 0/45, gem. ZTV SoB-StB 20, E_{v,z}≥100 MPa
13 cm Frostschuttschicht 0/32 GW/Gl, gem. ZTV SoB-StB 20
50 cm frostsicherer Oberbau auf Planum, E_{v,z}≥45 MPa



		Datum	Name
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

		Datum	Name
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		

AendNr	AendArt	AendDatum	AendZeichen
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung Schwerin, Pampower Straße 68, 19061 Schwerin	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4 Regelquerschnitt Station 0+050 Gehweg
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 208 Abs 110 0+715 bis B 208 Abs 110 0+930	Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.: 222196	

Umbau und Neubau der Bushaltestellen bei Paetrow an der B 208	
Bau-km 0+715 bis 0+930	
aufgestellt: Nele Schüler	
Schwerin, den 25.08.2026	